

TYÖ SIELLÄ - KOTI TUOLLA - SE ON PENDELÖIJÄN ARKEA

Nykypäivän työssäkäynti on jo itsessään kovan työn takana. Monilla on työpaikka toisella paikkakunnalla kuin koti ja monesti tuo työpaikka on pitkänkin matkan takana. Siten jo pelkkä matkustaminen aamuin työpaikalle ja illoin takaisin kotia on jo osaltaan työtä.

Nopeat julkisen liikenteen yhteydet ovat osaltaan mahdollistaneet myös Suomessa sen, että työssä voidaan käydä pitkänkin matkan takaa. Pendelöinti on tuhansille ihmisille siis osaltaan jo elämän tapa. Turvallisuus, nopeus ja mukavuus, siinä pendelöijän kriteerit liikennevälinettä valittaessa. Myös kustannukset ovat merkittävä tekijä mutta ei yksin ratkaiseva.

Nopeat joukkoliikenneyhteydet muodostuvat jo luonnollisesti suurten keskittymien – hubien – välille. Yhteydet eivät voi olla nopeita jos ne kiertävät usean paikkakunnan kautta tai pysähtyvät useasti. Siksi on luontevaa, että rautateillä olevat nopeat yhteydet ovat suosiossa. Tuota suosiota kuitenkin rasittavat ja tulevaisuudessa saattavat jopa murentaa sitä, jos luotettavuus ei pidä. Koska nopeat yhteydet eivät monastikaan vie matkustajaa lopulliseen määränpäähen vaan joudutaan käyttämään liityntäliikennettä, on aikataulujen pitävyydellä merkittävä tekijä. Pienikin myöhästyminen saattaa aiheuttaa usean kymmenen minuutin, jopa tunnin myöhästymisen jos nopea yhteys ei toimi sillä luotettavuudella kuin matkustaja on matkaa valitessaan edellyttänyt.

Yhteyksien luotettavuuteen vaikuttavat monet tekijät eikä niistä vähäisin ole infrastruktuurin toimivuus. Myös liikenneoperaattorin omat toimet aina huollosta asiakaspalveluun vaikuttavat matkustajaan. Oiko ry on matkustajien etujärjestönä useasti tuonut esille niin liikenneoperaattoreille, infrastruktuurin ylläpitäjille kuin valtiovalle vaatimuksensa luotettavuudesta. Myös 10 vuotista taivaltaan viettävä Pro Rautatie on ollut matkustajien tukena ja vahvasti pyrkinyt vaikuttamaan nopeiden liikenneyhteyksien ja yleensäkin toimivien rautatieyhteyksien kehittämiseen.

Monen tahon kautta tehtävä työ, vuorovaikutus ja lausunnot ovat arvokas tapa parantaa suomalaisten matkustusmukavuutta ja omalta osaltaan keventää yhteiskunnan jalanjälkeä luontoon. Oiko ry kiittää Pro Rautatie yhdistystä ja muita toimijoita sekä toivoo yhteistyön kaikkien yhteiseksi hyväksi jatkuvan edelleen.

Oiko ry

Kai Vehmersalo
puheenjohtaja

Raimo Salovuori
hallituksen jäsen