

## EDUSKUNTA, Valtiovarainvaliokunta Liikennejaosto

### LIIKENNEVÄYLIEN YLLÄPITO, TOIMINTA JA PERUSKORJAUSVARAT

Nykypäivän työssäkäynti on jo itsessään kovan työn takana. Monilla on työpaikka toisella paikkakunnalla kuin koti ja monesti tuo työpaikka on pitkänkin matkan takana. Siten jo pelkkä matkustaminen aamuin työpaikalle ja illoin takaisin kotia on jo osaltaan työtä. Nopeat julkisen liikenteen yhteydet ovat osaltaan mahdollistaneet myös Suomessa sen, että työssä voidaan käydä pitkänkin matkan takaa.

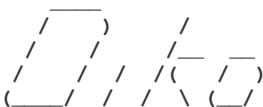
Julkinen liikenne/joukkoliikenne on yksi maamme selkärangoista, joiden toimivuus on ratkaisevasti riippuvainen niiden käyttämien väylien kunnosta ja ylläpidosta. Turvallisuus, nopeus ja mukavuus, siinä pendelöijän kriteerit liikennevälinettä valittaessa. Myös kustannukset ovat merkittävä tekijä mutta ei yksin ratkaiseva. Siksi on luontevaa, että rautateillä olevat nopeat yhteydet ovat suosiossa. Tuota suosiota kuitenkin rasittavat ja tulevaisuudessa saattavat jopa murentaa sitä, jos luotettavuus ei pidä. Koska nopeat yhteydet eivät monastikaan vie matkustajaa lopulliseen määränpään vaan joudutaan käyttämään liityntäliikennettä, on aikataulujen pitävyydellä merkittävä tekijä. Pienikin myöhästymisen saattaa aiheuttaa usean kymmenen minuutin, jopa tunnin myöhästymisen jos nopea yhteys ei toimi sillä luotettavuudella kuin matkustaja on matkaa valitessaan edellyttänyt.

Yhteyksien luotettavuuteen vaikuttavat monet tekijät eikä niistä vähäisin ole infrastruktuurin toimivuus. Myös liikenneoperaattorin omat toimet aina huollosta asiakaspalveluun vaikuttavat matkustajaan. Julkiselle liikenteelle osoitettuja budjettivaroja on käytettävissä niin uusien väylien rakentamiseen kuin olemassa olevien väylien ylläpitoon. Yhteiskunnan toimivuuden kannalta kuitenkin olemassa olevat väylät tuovat ensisijassa sen lisäarvon, joka julkisen liikenteen kautta on saavutettavissa.

Julkisen liikenteen kautta työmatkalaisia ja työnantajia kohtaa jatkuvien viivästysten sekä epävarmuuden vuoksi miljoonatappiot menetettynä työaikana ja – tehona. Tämä kaikki heijastuu sitä myöten myös koko kansatalouteen ja yhteiseen tuottavuuteen.

Erityisesti rautatieliikenne on kärsinyt ongelmista, jotka suurelta osin johtuvat vanhentuneen rataverkon ja infrastruktuurin hajoamisesta. Valtion budjetista on tulevalle ja tuleville vuosille varattava moninkertainen summa, jotta liikennöinti Suomen rautateillä saadaan toimivaksi ja täsmälliseksi. Ratahallintokeskus on laskenut, että vuosittain tarvittava vähimmäissumma väylien kunnossapitoon on 190 miljoonaa Euroa. Matkustajayhdistys Oiko ry pyytää valtiovarainvaliokuntaa ja Eduskuntaa yhteistyössä varaamaan rautatieliikenteen väylien kunnossapitoon ja ohjaukseen tulevan vuoden budjettiin vähintään 285 miljoonaa Euroa ja seuraavien vuosien budjetti kehyykseen 900 miljoonaa Euroa. Uusien liikenneväylien suunnitteluun ja jo suunniteltujen rakentamisiin tällä kehysjaksolla tulee suhtautua harkiten, näihin alun perin kohdennettuja varoja tulee siis voida suunnata olemassa olevien ylläpitoon.

Lahdessa 23.10.2007  
Oiko ry hallitus



OIKO Ry - pendelöijät ja vakimatkatustajat

Likolammenkatu 1  
15850 LAHTI  
FINLAND

oiko(@)phnet.fi  
<http://www.oiko.phnet.fi>  
puheenjohtaja 040 332 2217