

TYÖMATKAPENDELÖINTI

Useat tuhannet pääkaupunkiseudulla työskentelevät käyttävät päivässä 1-3 tuntia työmatkoihin ja tekevät uuvuttavaa päivää. Työn vuoksi kuljetaan pitkiäkin matkoja ja yritetään sovittaa tämä yhteen perheen ja harrastusten kanssa.

Yhä useammat arvostavat lähikaupunkien ilmapiiiriä sekä turvallista ympäristöä ja tästä syystä "pendelöinti" onkin lisääntynyt jatkuvasti.

Pitkien työmatkojen kustannukset ja sosiaaliset seuraukset ovat kuitenkin jääneet pääosin yksilöiden kannettaviksi. Tämä on kasvattanut eriarvoisuutta niin toimeentulossa kuin elinolosuhteissa ja työssä jaksamisessa. Myös uralla etenemisen mahdollisuudet kaventuvat.

Pitkiä työmatkoja kulkevien ja heidän perheidensä tueksi tarvitaan niin julkisia kuin yksityisiäkin palveluja sekä kustannusten tasaajajärjestelmiä.

OIKORATA

Kerava-Lahti -oikorata on kaksiraiteinen, sähköistetty ja automaattisella kulunvalvonnalla varustettu rata, jolla ei ole tasoristeyskäytäviä. Oikoradasta 80 % kulkee Helsinki-Lahti moottoritien kanssa samassa maastokäytävässä. Rata valmistuu vuoden 2006 kesällä.

Kerava-Lahti -oikorata parantaa juna-liikenteen välityskykyä niin itäiseen Suomeen kuin Tampereen suuntaan ja edelleen pohjoiseen.

Tulevaisuudessa Helsingistä pääsee junalla Lahteen nopeimmillaan 44 minuutissa (nykyisin 1 tunti 22 minuuttia) Ennusteiden mukaan vuonna 2010 rataa käyttää noin 4,3 miljoonaa matkustajaa.

MOOTTORITIE

Helsinki-Lahti -moottoritie valmistui Lahteen asti vuonna 1999.

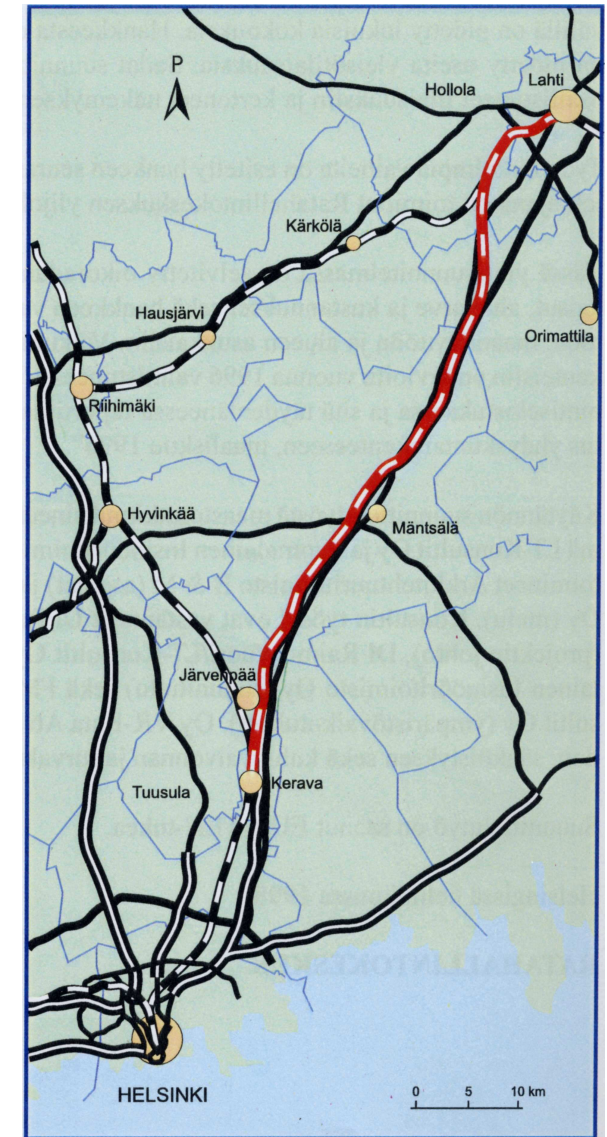
Moottoritietä pitkin pääkaupunkiseudulle kulkee päivittäin tuhansia työmatkalaisia joko yksityis- tai linja-autoilla.

Yksityisautolla ajoaika Helsingin keskustaan on noin 1 tunti 15 minuuttia ruuhka-aikana.

Linja-autojen pikavuoroja Lahden ja Helsingin välillä kulkee puolen tunnin välein lähes vuorokauden ympäri. Normaali matka-aika on noin puolitoista tuntia.

Parhailtaan moottoritie on rakenteilla Helsingistä aina Heinolaan asti.

Ratahallintokeskus



Helsinki-Lahti -moottoritie ja uusi oikorata Mäntsälän kautta. Vuonna 2006 junamatka lyhenee lähes 30 km.

OIKO RY

Yhdistys on perustettu toukokuussa 2004 ajamaan Lahden ja Päijät-Hämeen seudulta työmatkojaan pääkaupunki-seudulle kulkevien etuja. Yhdistys valvoo julkisen liikenteen sekä Kerava-Lahti -oikoradan tuomien mahdollisuuksien toteutumista sekä pyrkii vaikuttamaan alueellisiin liikennejärjestelyihin.

Tavoitteiden toteuttamiseksi Oiko ry

- vaikuttaa Lahden kaupungin sekä ympäristökuntien päätöksiin
- tekee esityksiä VR Oy:lle, Ratahallintokeskukselle, linja-autoliikennöitsijöille ja Matkahuollolle.
- seuraa valtakunnallisia alueellista liikennettä koskevia valmisteluita
- pitää yhteyttä Päijät-Hämeen liittoon ja muihin yhteisöihin
- tuo esille matkustajien toiveita eri liikennemuotojen tarjoajille

Jäsentoimintaa OIKO ry:llä on mm.

- puolivuositilaisuudet
- tutustumista liikennöitsijöiden ja VR:n toimintoihin
- yritys- ja yhteisövierailut
- tutustumiset Lahden ja Päijät-Hämeen kuntien toimintaan
- tiedotustoiminta
- Internet-sivut ja artikkelit

Hae jäseneksi OIKO ry yhdistykseen

- täytä hakemus Internetissä
<http://www.oiko.phnet.fi>

OIKO RY



Pendolino-juna 220 km/h



Pikavuorobussi 100 km/h

Toimivan työmatkaliikenteen puolesta